

Nuevo arrastrero para Ayamonte



► "Avo Antonio" preparado para su botadura en los astilleros de Nautiber - Estaleiros Navais do Guadiana, Lda., situados en Vila Real de Santo Antonio (Portugal).

El astillero Nautiber, en Vila Real de Santo Antonio (Portugal), tiene como actividad principal la construcción de embarcaciones en PRFV, con esloras comprendidas entre los 9 y los 50 metros. Entre sus producciones se encuentran buques para la pesca de arrastre y de cerco, de pasaje, para el sector de la acuicultura y soluciones a la medida de sus clientes.

Las instalaciones del astillero ocupan una superficie de 20.000 m², contando con dos naves para la fabricación y otras tres situadas en el inmediato polígono industrial, con talleres propios en el puerto de Vila Real. Con esta capacidad puede mantener en construcción, simultáneamente, hasta 14 embarcaciones, donde aparecen buques de pesca, de pasajeros y catamaranes para investigación oceanográfica.

Una de sus recientes producciones fue el arrastrero por popa "Avo Antonio", destinado a la casa armadora José Antonio Fortes con

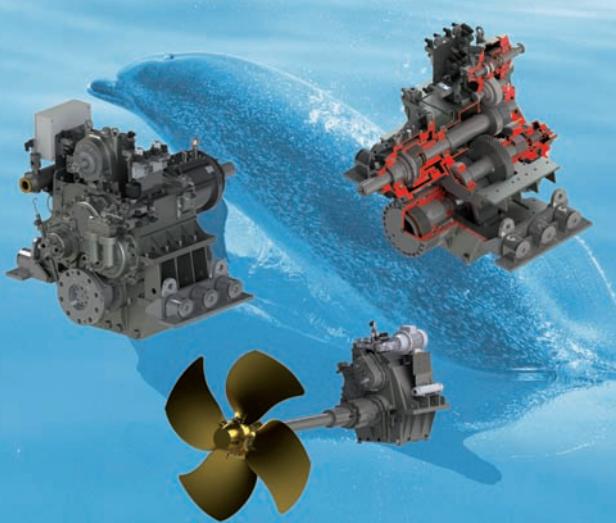
base en el vecino puerto de Ayamonte (España). Con una eslora total de 26 metros y manga de 8 metros, el buque ha sido construido



► El caladero natural del "Avo Antonio" es el Golfo de Cádiz y la costa occidental de Marruecos. La flota de pesca de este puerto onubense cuenta con más de 30 arrastreros de bajura y una docena de embarcaciones de artes menores. Las capturas de mayor valor económico son la gamba blanca de Huelva (*Parapenaeus longirostris*) y la gamba roja de profundidad o "alistao" (*Aristeus Antennatus*).



NUEVO SISTEMA PROPULSIVO MASSON
HÉLICE DE PASO VARIABLE PARA PROPULSIÓN HÍBRIDA



MASSON MARINE IBÉRICA
AVDA. SAN PABLO, 28 NAVE 22
28823 - COSLADA - MADRID
(+34) 916 714 766 - info@masson-marine.es
www.masson-marine.es

GUERRA

GRÚAS MARINAS

Avda. Benigno Sánchez s/n
36590 VILA DE CRUCES
(Pontevedra) - España
Tel.: +34 986 58 20 00
Fax: +34 986 58 22 91
info@iguerra.com
www.iguerra.com



INGENIERÍA, FABRICACIÓN Y SUMINISTROS DE HIDRÁULICA, ELECTRÓNICA Y MECÁNICA



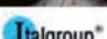
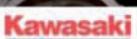
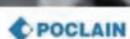
Especialista en suministros de elementos para aplicaciones navales



Reparaciones con garantía



Ajustes y comprobaciones en banco de pruebas



Tel.: +34 -93 809 83 84

www.hydrokit.com

info.es@hydrokit.com



► Motor principal, reductora y tomas de fuerza.

íntegramente en Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV). En la propulsión utiliza un Cummins de 500 kW a 1.800 rpm al que va acoplada una reductora MASSON modelo MM W 5.200 con capacidad máxima de 1.100 Kw a 1.800 rpm con una toma de fuerza tipo 2 con dos salidas desembragables, cada una tiene un par máximo de 1.400 Nm y potencia máxima de 220 Kw, de donde obtienen potencia de bombas hidráulicas Linde Hydraulics de caudal variable y circuito cerrado.

Faena en los caladeros del Golfo de Cádiz

Dispone de dos motores auxiliares Cummins de 26 1kW, uno para mover un alternador de 175 kVA y una caja de repartición con dos bombas Linde Hydraulics, y el otro para accionar un alternador de 175 kVA.

El diseño del arrastrero proporciona gran funcionalidad, seguridad y confort a la tripulación, en cualquier condición climática.

► **Equipos de trabajo**

Los equipos de pesca han sido fabricados por Navipa (Lisboa), consistentes en dos maquinillas para cable tipo Split en acero inoxidable y


NAUTIBER
ESTALEIROS NAVAIOS DO GUADIANA, LDA.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora total.....	26.00m
Manga de trazado.....	7.90m
Puntal de trazado.....	3.00m
Capacidad pescado.....	93.6m ³
Capacidad de combustible.....	56.2m ³
Capacidad de agua dulce.....	17.4m ³
Tripulación.....	10



ARRASTRO26 CA

ubicadas en la cubierta principal. Tienen capacidad para 3.000 metros de cable de Ø 18 y un tiro a diámetro medio de 6.000 Kgs/f. cada una. Cuentan con estibador mecánico desembragable, imprescindible en las maniobras de pesca operadas desde el puente de gobierno. El equipo hidráulico permite una elevada velocidad media del cable de hasta 200 metros por minuto.

El "Avo Antonio" utiliza también dos maquinillas para la malleta y el arte, ubicadas en la toldilla, junto con una grúa marina M180 de Industrias Guerra y suministrada por Hydrokit Ibérica, S.L. (Barcelona).

Todas las maquinillas hidráulicas usan motores de pistones radiales de Poclain Hydraulics.

Construido para la flota de Ayamonte

Novedad en el arrastrero es el sistema de recuperación de energía durante algunas maniobras de pesca, permitiendo el ahorro de hasta 15.000 litros anuales de combustible en comparación con un sistema tradicional. Todas las maniobras con las diferentes maquinillas se pueden realizar desde el puente de gobierno.

LOS MARINEROS CONFÍAN EN LOS MARINEROS.

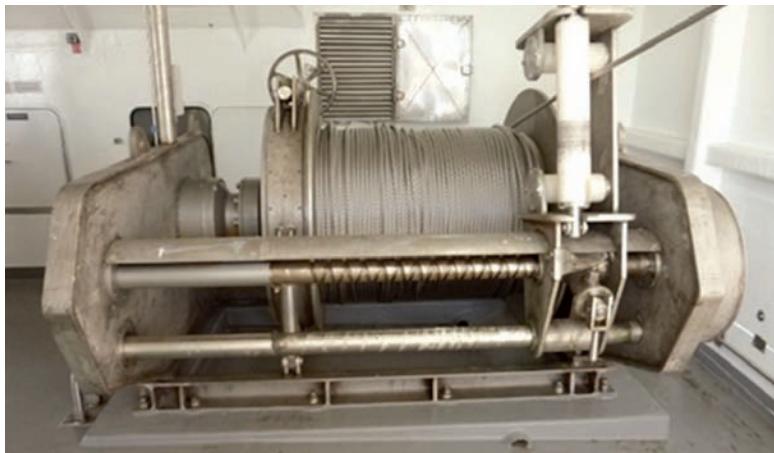
Y hay una buena razón para ello. Nadie conoce su negocio como ellos. Excepto Cummins. Durante más de 100 años, hemos equipado todo tipo de embarcaciones, desde remolcadores hasta yates, con motores y generadores que hacen el trabajo, incluido el X15. Con tecnología que le permite ajustar el rendimiento, ingeniería colaborativa que hace que nuestros productos se sientan como si estuvieran hechos sólo para usted, y una red de servicio que entiende su forma de operar, los marineros sólo necesitan confiar en un nombre, y ese es Cummins.

**Obtenga más información en cummins.com/marine
o envíe un correo electrónico a Cummins España
infocumminsspain@cummins.com.**



ALWAYS ON





► Una de las maquinillas de cable y la de arte y malleta, ambas de acero inoxidable, montadas conjuntamente con la Grúa Guerra.

El armador tiene previsto instalar en la embarcación un sistema de control remoto del software, que permitirá a Hydrokit Ibérica visualizar, controlar y modificar a distancia los diferentes parámetros y detectar cualquier anomalía. En el puente de gobierno se muestra la información desde los sensores del equipo de pesca, así como de las cámaras de visión instaladas en la embarcación como un elemento de seguridad y efectividad de las maniobras.

Sistema de recuperación de energía

Destaca el diseño y montaje de las tuberías hidráulicas, tanto rígidas como flexibles, ejecutado por Navipa.

El arrastrero dispone del control electrónico, joysticks y programadores de Danfoss Power Solutions, ejercido desde el puente de gobierno para que en ningún

momento se sobrepongan los valores indicados por los fabricantes de bombas y motores, logrando gran optimización y durabilidad del equipo.



► Desde el puente de gobierno del arrastrero es posible operar las maquinillas de pesca, además de controlar y supervisar los equipos hidráulicos mediante pantallas.



► Instalación con tuberías y pantalla de control.

También, el concepto hidráulico / electrónico se ha realizado de forma que todas las maniobras se hayan duplicado y sea posible realizarlas indistintamente con el sistema hidráulico o con el electrónico, obteniendo mayor seguridad.

El equipo hidráulico de bombas está también duplicado, con dos equipos idénticos, uno en el motor principal y otro en el auxiliar, lo que permite disponer de doble fuente de alimentación hidráulica para los motores de las maquinillas. Este equipo y la ingeniería hidráulica y programas electrónicos han sido obra de Hydrokit Ibérica.

El listado de los equipos de navegación, pesca y comunicaciones instalados por Radio Hispano Comunicaciones ha sido el siguiente:

- Radar Furuno DRS12A.
- Ploter/sonda Furuno Tz2 Navnet.
- GPS Furuno GP-39.



- VHF, clase D, JMC RT-2501.
- Telefonía MF/HF Furuno FS-1575.
- Radiobaliza automática GME MT603FG.
- Piloto Automático Furuno Navpilot-711.
- Sensor de Rumbo PG-700.
- AIS, clase A, Em-trak A200.
- VHF portátil GMDSS NSR NTW1000.
- Sonda Furuno FCV295.
- VHF, clase A, Furuno FM-8900S.
- Equipo de Sensores de Red Simrad PX.

Rua das Marinhas do Tejo, nº 121, Edifício MCF
2690-370 Santa Iria de Azóia
Tel.: (+351) 21 831 10 00 | Fax: (+351) 21 831 10 10
E-mail: info@navipa.pt