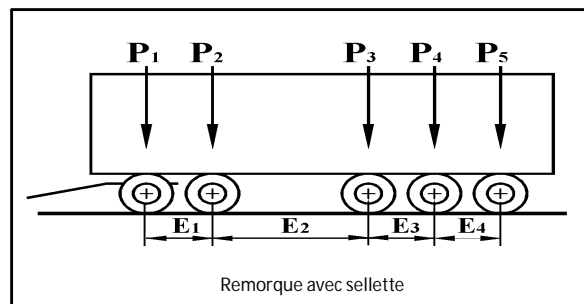
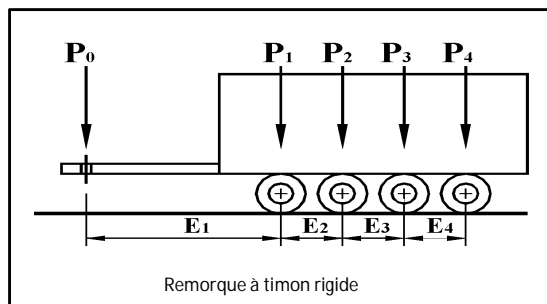
	Feuille de collecte de données		Rev. 01 09/03/22
	Fabricant		
	Véhicule		
	Responsable développement véhicule		



Type di véhicule	<input type="checkbox"/> Remorque à timon rigide <input type="checkbox"/> Remorque avec sellette
------------------	--

Catégorie de véhicules	<input type="checkbox"/> R1 <input type="checkbox"/> R2 <input type="checkbox"/> R3 <input type="checkbox"/> R4 <input type="checkbox"/> S1 <input type="checkbox"/> S2
------------------------	---

Conditions de charge			
		Chargé	Vide
P ₀	kg		
P ₁	kg		
P ₂	kg		
P ₃	kg		
P ₄	kg		
P ₅	kg		

Distance entre les essieux		
E ₁	mm	
E ₂	mm	
E ₃	mm	
E ₄	mm	

Vit. Max de conception	
Jusqu'à 30 km/h	<input type="checkbox"/>
Jusqu'à 40 km/h	<input type="checkbox"/>
Jusqu'à 60 km/h	<input type="checkbox"/>
Au-delà de 60 km/h	<input type="checkbox"/>

Auteur centre de gravité			
		Chargé	Vide
H _a	mm		

Pneus	
-------	--

Indiquez le modèle de pneu, esp. 385 / 65 R 22,5 - indiquer toutes les alternatives possibles

Données des essieux				
Essieu	Fabricant	Modèle	Taille du frein	Procès verbal d'approbation
1				
2				
3				
4				
5				

Envoyez toujours l'approbation et le document d'information de l'essieu (ou des essieux)

*) Remplir les espaces vides uniquement s'ils sont différents des essieux précédents

Frein de stationnement	
Manuel	Freins à ressort
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Cochez l'option concernée

Type de suspension	
Mécanique	<input type="checkbox"/>
Pneumatique	<input type="checkbox"/>
hydraulique	<input type="checkbox"/>
Pas de suspension	<input type="checkbox"/>

Envoyez toujours un dessin de la suspension avec des informations sur la manière de calculer les pressions ou la déflexion à vide et en charge (en fonction du type)

Levier des freins	
Essieux	Trous par levier disponibles
1	
2	
3	
4	
5	

Notes

Le département technique de Safim sera heureux de répondre à toute question que vous pourriez avoir concernant le remplissage de ce formulaire de collecte de données.